

As a manufacturer of safety components, the Cobianchi Lift Components AG is responsible for the design and manufacture of the Cobianchi brake safety catches. In order to be able to make the production, the commissioning and the maintenance and servicing easier for the manufacturers of the lift frameworks and the erection / installation companies, these operating instructions have been established.

In these operating instructions the standard version PC13XX, installed width 180 mm and PC24XX, installed width 200 mm, both respectively with catch shaft and limit switch located within the traverse, are documented. If the installation type you are confronted with deviates from the version described here, then please contact your technical department, resp., your responsible design department.

In the following, you will find important remarks, which if you duly take note of will in all instances contribute to the impeccable installation and operation.

Attached to these operating instructions must be the following 4 drawings:

Drawing No.	Brake Safety Catch Type	Vertical plan, layout, side view
13DA-BA01-1	PC13DA, PC13DO, PC13UP	Assembly drawing FV with item No.
13GA-BA01-1	PC13GA, PC13GO, PC13GU	Assembly drawing FV with item No.
24DA-BA01-1	PC24DA, PC24DO, PC24UP	Assembly drawing FV with item No.
24GA-BA01-1	PC24GA, PC24GO, PC24GU	Assembly drawing FV with item No.

These instructions consist of several pages of text (depending on the language) and 4 drawings. Customer-specific solutions may render deviating erection procedures necessary. The brake safety catches can be installed on top of – or underneath the lift cage taking into consideration the various installed widths and the location of the connecting shaft. For detailed information, please refer to our technical documentation.

Subject to deviations from the standard version described here.

To be duly noted prior to the installation:

The brake safety catch consists of two safety catch heads. On both safety catch heads the respective serial numbers have been burnt-in. These numbers have to correspond to the serial numbers on the two stuck-on adhesive labels as well as to that of the enclosed type nameplate and they have to be able to be correlated with the works serial number of the installation. If this should not be the case, then there is a mix-up and it is absolutely necessary that you make contact with your purchasing department, your stores department or directly with the manufacturer.

The safety catch shaft and the resetting spring system 14 in the case of the brake safety catches bidirectional types PC13DA/GA and PC24DA/GA, single action brake safety catch types PC13DO/GO and PC24DO/GO and upwards braking types PC13UP/GU and PC24UP/GU are uniformly constructed in the general sense. The following description for this reason can be applied to all the types mentioned.

1. **Installation** in accordance with the enclosed drawings
 - 1.1. The installation of the safety catch heads in all instances takes place by means of a fixing plate **12**, on which the base plate **11** is supported and is laterally displaceable. The identification „Down“ must be at the bottom, „UP“ on the other hand is on top. After tightening the screw **7** (use liquid threadlocker minimum medium strength), it has to be verified, whether the base plate is capable of being laterally displaced and whether it is brought back to its original position at the stop screw **21** by the leaf spring **3** (the stop screw **21** must be fixed on the side from the fixed brake shoe).
 - 1.2. The fixing plate **12** is bolted on with the gusset plate **5** or else directly to the safety catch frame.
 - 1.3. The triggering linkage by means of the supporting plate **13** is installed directly on the gusset plate **5** or on the safety catch frame. Please note: The position of the safety catch shaft has to be centred relative to the brake safety catch and the lifter **1** or **2** therefore has to be lying horizontally.
 - 1.4. The force required to hold the triggering lever **1** or **2** in its original position is adjustable by means of the threaded rod inside the compression spring **14**. Depending on the application, the spring can be pre-tensioned additionally. The basic setting is at 10 mm pre-tensioning.

2. Connection

- 2.1. Connect the control rope with the rope end connection (rope socket fittings **20**) to the lifter **1** or **2** at the control rope attack point.
- 2.2. Wire the brake safety catch switch **17** (230V, 4A) and check its operation.
- 2.3. Adjustment: Laterally align the position of the safety catch heads to the rail. Distance between the brake shoe and the rail: **PC13XX 1.5 – 2 mm; PC24XX 1.0 – 1.5 mm**
- 2.4. Verification prior to the commissioning:
 - a) The safety catch heads have to be laterally displaced towards the compression spring **3** and have to be capable of returning to their original position through the spring force.
 - b) The triggering lever **1** or **2** has to be displaced in the triggering direction and has to be returned to its original position through the compression spring **14**.

3. Commissioning

3.1. **To be duly noted prior to the first safety catch test:**

The rail indispensably has to be cleaned of old dirt, rust protection coatings and any coats of paint or varnish. Most suitable for this are cold cleaning agents or brake disk cleaning agents.

In the case of oiled rails the HLP oils recommended according to the green indicating label should be used (DIN 51524, part 2, viscosity ISO VG 68-150).

3.2. **Triggering forces (guidance value) for engaging the brake safety catch:**

These are dependent on the fixing point of the control rope on the control rope lever **1** and **2** are applicable for the installation of our resetting spring system **14** with compression spring under condition that our installation recommendations have been adhered to:

	Distance centre rail – centre control rope		
	140 mm	160 mm	180 mm
PC13DA, PC13DO, PC13UP PC13GA, PC13GO, PC13GU			
Braking upwards	70 N	90 N	110 N
Catching downwards	100 N	120 N	150 N
PC24DA, PC24DO, PC24UP PC24GA, PC24GO, PC24GU			
Braking upwards	65 N	80 N	105 N
Catching downwards	90 N	110 N	145 N

It must be ensured that the tensile force generated in the limiter cable from the triggered speed limiter is at least twice the required force needed for the engaging of the catch device (and at least 300 N).

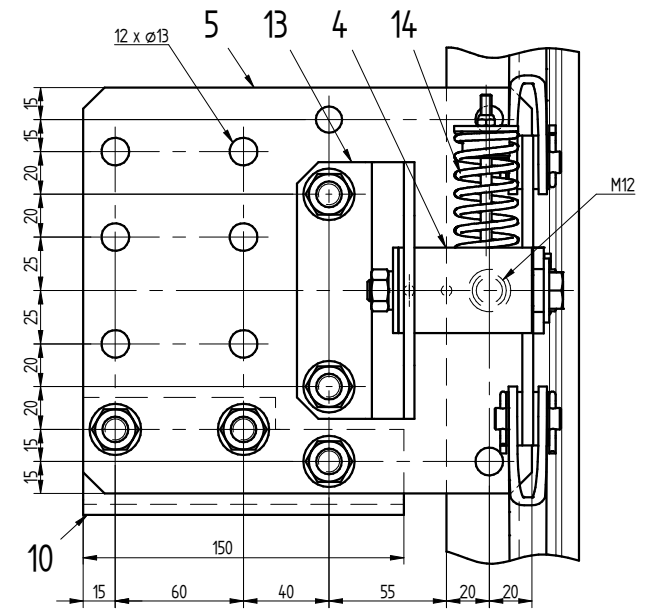
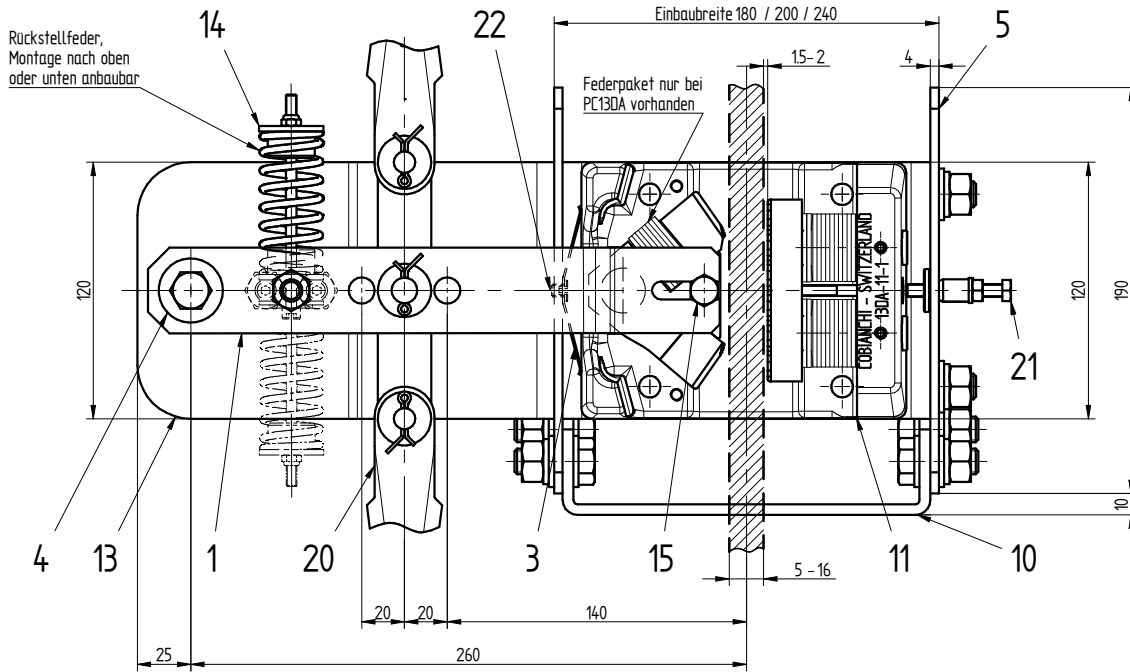
4. Servicing and Maintenance

Once the brake safety catches have been correctly installed, the servicing and maintenance is limited to the checking of:

- 4.1. **The condition of the rail**, in accordance with the above commissioning instructions.
- 4.2. **Triggering linkage:** Synchronous actuation of both safety catch heads, connection without any play through the triggering shaft, free movement of the lifters possible in one or in both directions.
- 4.3. **Return spring:** Present, under pre-tensioning.
- 4.4. **Limit switch 17:** Electrical-, mechanical function and actuation assured.
- 4.5. **Catch heads:** centred, clean, guides of the lift/elevator cage in perfect condition, not expanded/worn.
- 4.6. **Fixation:** Freely displaceable base plates **11** on the installation plates **12**.
- 4.7. **Cleanness:** In general and in particular in the case of building elevators / lifts and conversion works make sure, that the safety catch heads are protected against contamination with plaster of Paris/ gypsum, concrete, cement, mortar, grit or similar building materials. Contaminated safety catch heads have to be dismantled and cleaned.

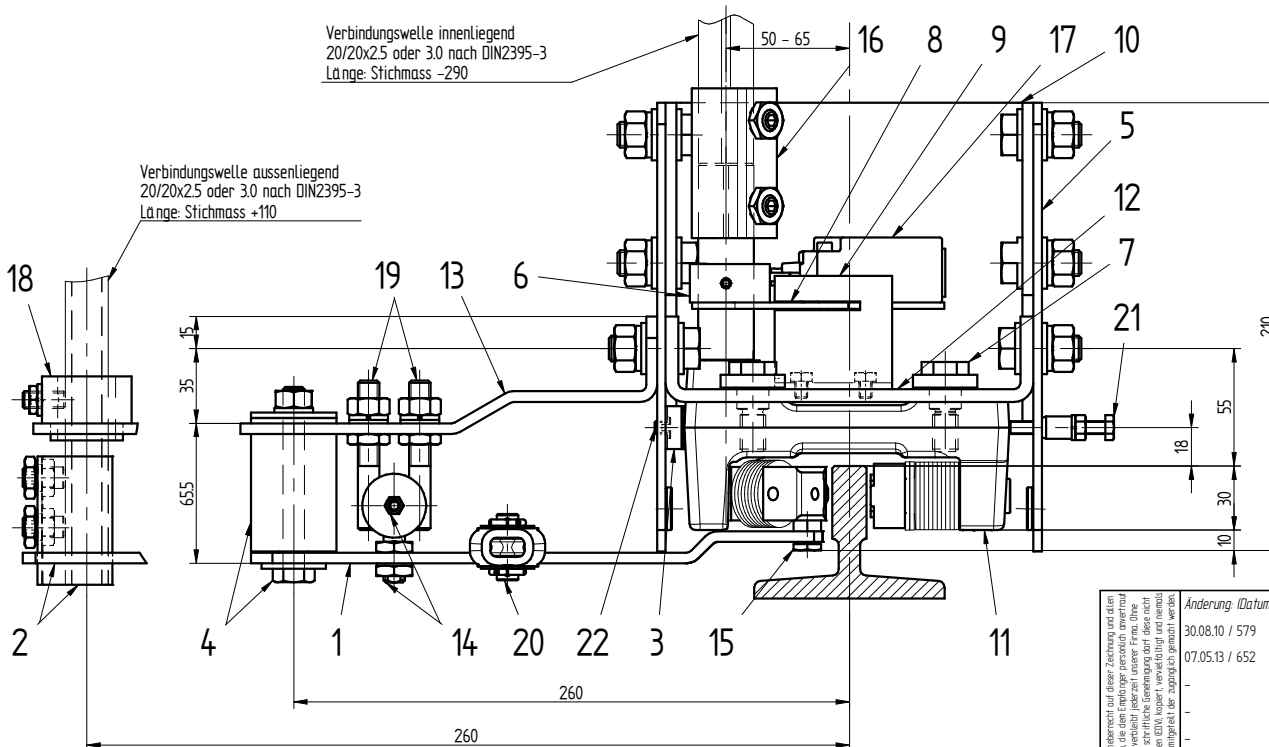
If these simple instructions are complied with, then the safety for the users of the lift / elevator as well as for the erection and installation company can be significantly increased.

Die Bohrungen in den Knotenblechen (Pos. 5) dienen zur Befestigung der Fangvorrichtung im Rahmen.
Die Anzahl der Befestigungsschrauben, sowie die Festigkeit der Verbindung von Traverse und Hangewinkel, müssen durch den Rahmensteller anwendungsabhängig und konstruktionsbezogen berechnet werden.



Verbindungswelle innenliegend
20/20x2.5 oder 3.0 nach DIN2395-3
Länge: Stichmass -290

Verbindungswelle aussenliegend
20/20x2.5 oder 3.0 nach DIN2395-3
Länge: Stichmass +110



FWA: Verbindungswelle aussenliegend
FWI: Verbindungswelle innenliegend

Technische Änderungen vorbehalten

Stückzahl	Pos.	Werkstoff	Modell	Bemerkungen
2	2	Schraube M6 zu Blatffeder	22	-
2	2	Einstellschraube M6	21	-
1	1	Seilverschlussgarnitur kpl.	20	FV-30-1Z
2	2	Schaftschraube kpl.	19	DA-25-1Z
2	-	Anschlaghülse kpl.	18	DA-17-1Z
1	1	Endschalter kpl.	17	DA-05-2Z
-	1	Auslösevierkant kpl.	16	DA-03-3Z
2	1	Schraube	15	44DA-03-1
1	1	Rückzugdruckfedersystem kpl.	14	14DA-25-1Z
2	1	Stützblech 180/200/240mm	13	14DA-45-1/-3/-4
2	2	Einbauplatte 180/200/240mm	12	14DA-44-1/-3/-4
2	2	Grundplatte	11	13DA-11-2
2	2	Führungsschuhplatte 180/200/240mm	10	14DA-40-1/-3/-4
1	1	Endschalterführung	9	14DA-38-2
1	1	Endschalteranbau	8	14DA-38-1
8	8	Zylinderschraube	7	14DA-29-1
1	1	Auslöser kpl.	6	14DA-28-1Z
4	4	Knotenblech	5	14DA-19-1Z
-	1	Hülse kpl.	4	14DA-17-2Z
2	2	Blatffeder 180/200/240mm	3	14DA-14-1/-3/-4
2	-	Heber FWA kpl.	2	14DA-01-2Z
-	1	Heber FWI	1	14DA-01-1

Stückzahlen pro Fangvorrichtungpaar

Das Urheberrecht auf dieser Zeichnung und allen Rechten, die dem Empfänger persönlich anvertraut sind, ist vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung COBIANCHI S.p.A. ist für die Richtigkeit der Zeichnung im Rahmen der Möglichkeiten EDV-kopierfähig und ermöglicht die Weiterverbreitung der Zeichnung zu gestatten, werden.
Anderung (Datum / Index)
30.08.10 / 579 -
07.05.13 / 652 -
Ausgabe: 25.09.15 / DH

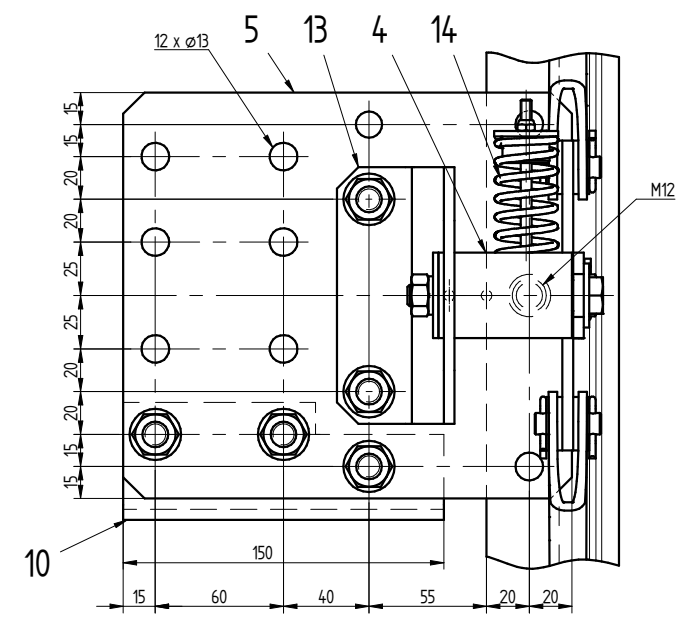
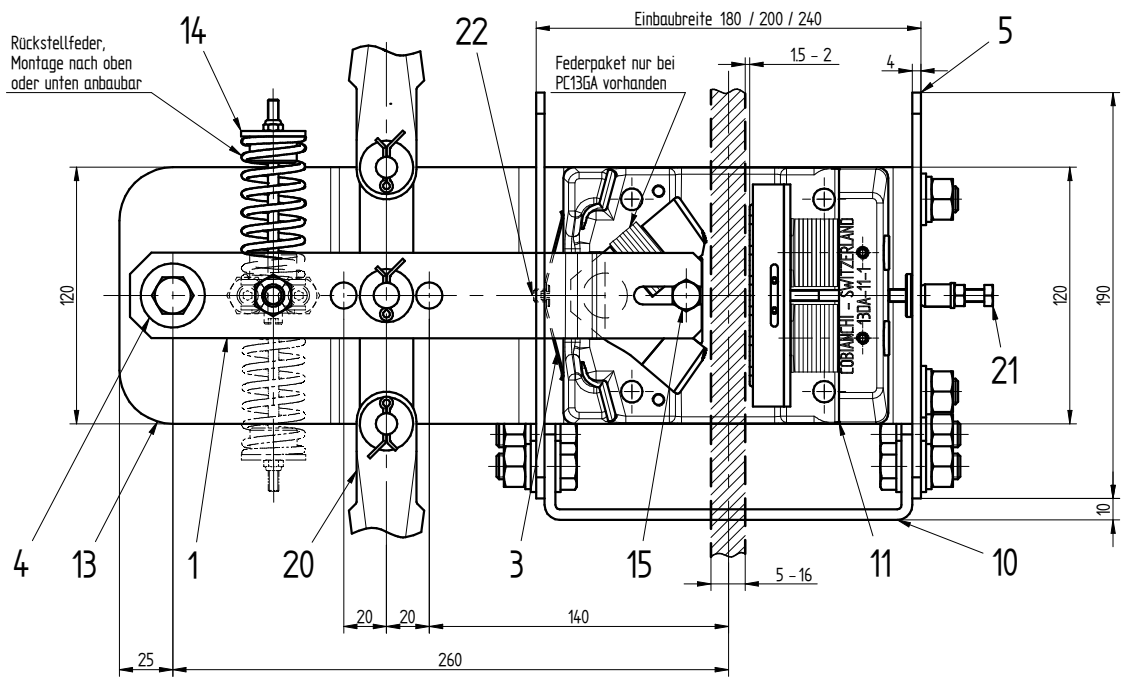
Zusammenstellung
zu Betriebsanleitung
FV-Typ: PC130A, PC1300, PC13UP

Massstab: 1:25
Gezeichnet: 08.12.08 HG
Kontrolliert: 30.08.10 HG
Geprüft: 30.08.10 DH
Ersatz für: alte Zeichnung

Zeichnungsnummer: 13DA-BA01-1

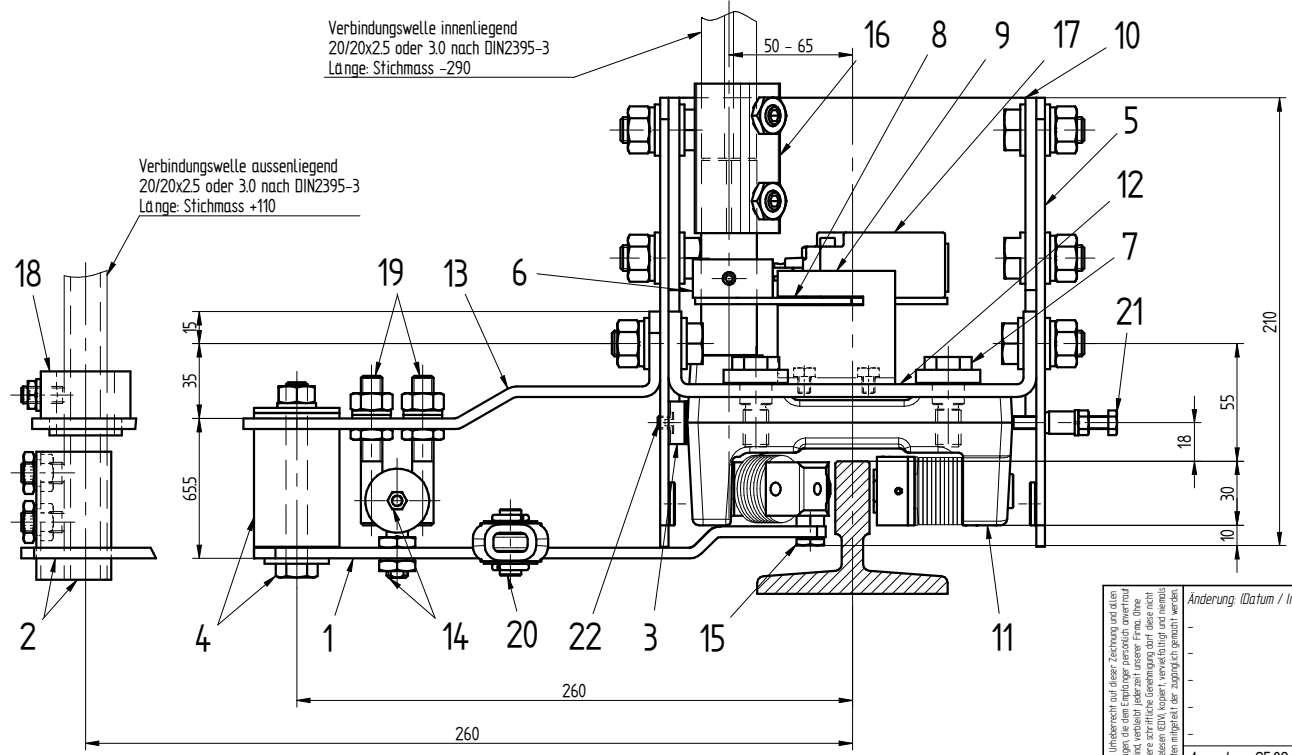
Weststrasse 16, CH-3672 Oberdiessbach
Tel. ++41 - (0)31/720'50'50
Fax ++41 - (0)31/720'50'51
info@cobianchi.ch - www.cobianchi.ch

Die Bohrungen in den Knotenblechen (Pos. 5) dienen zur Befestigung der Fangvorrichtung im Rahmen.
Die Anzahl der Befestigungsschrauben, sowie die Festigkeit der Verbindung von Traverse und Halgenwinkel, müssen durch den Rahmenhersteller anwendungsabhängig und konstruktionsbezogen berechnet werden.



Verbindungswelle innenliegend
20/20x25 oder 3.0 nach DIN2395-3
Länge: Stichmass -290

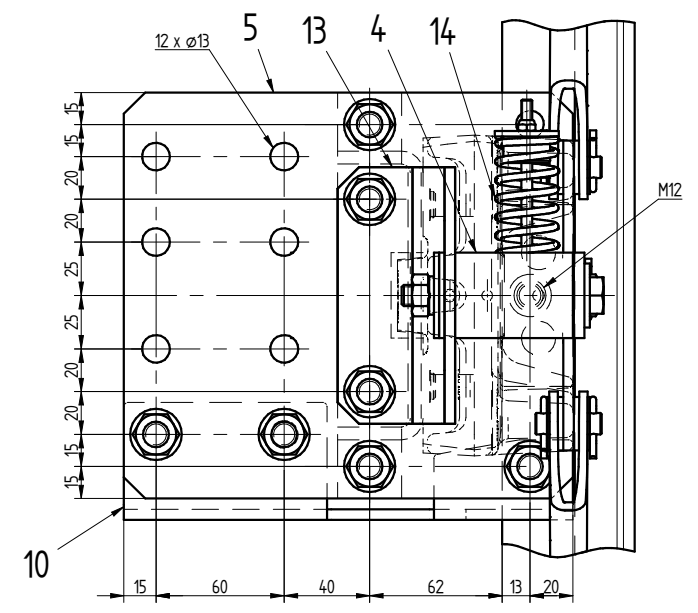
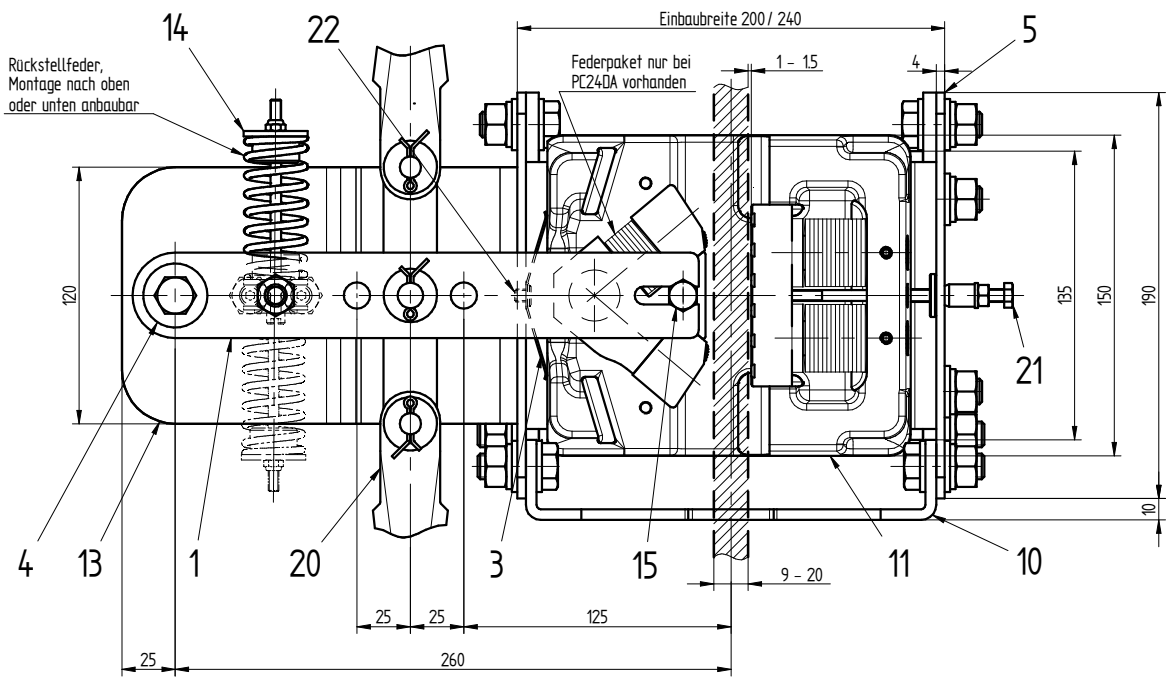
Verbindungswelle aussenliegend
20/20x25 oder 3.0 nach DIN2395-3
Länge: Stichmass +110



		Technische Änderungen vorbehalten			
		FWA: Verbindungswelle aussenliegend		FWI: Verbindungswelle innenliegend	
2	2	Schraube M6 zu Blattfeder	22	-	-
2	2	Einstellschraube M6	21	-	-
1	1	Seilverschlussgarnitur kpl.	20	-	FV-30-1Z
2	2	Schaftschraube kpl.	19	-	DA-25-1Z
2	-	Anschlaghülse kpl.	18	-	DA-17-1Z
1	1	Endschalter kpl.	17	-	DA-05-2Z
-	1	Auslösevierkant kpl.	16	-	DA-03-3Z
2	1	Schraube	15	-	44DA-03-1
1	1	Rückzugdruckfedersystem kpl.	14	-	14DA-25-1Z
2	1	Stützblech 180/200/240mm	13	-	14DA-45-1/-3/-4
2	2	Einbauplatte 180/200/240mm	12	-	14DA-44-1/-3/-4
2	2	Grundplatte	11	-	13DA-11-2
2	2	Führungsschuhplatte 180/200/240mm	10	-	14DA-40-1/-3/-4
1	1	Endschalterführung	9	-	14DA-38-2
1	1	Endschalteranbau	8	-	14DA-38-1
8	8	Zylinderschraube	7	-	14DA-29-1
1	1	Auslöser kpl.	6	-	14DA-28-1Z
4	4	Knotenblech kpl.	5	-	14DA-19-1Z
-	1	Hülse kpl.	4	-	14DA-17-2Z
2	2	Blattfeder 180/200/240mm	3	-	14DA-14-1/-3/-4
2	-	Heber FWA kpl.	2	-	14DA-01-2Z
-	1	Heber FWI	1	-	14DA-01-1
Stückzahlen pro Fangvorrichtungspaar					
FWA	FWI	Gegenstand	Pos.	Werkstoff	Modell
Zusammenstellung					
zu Betriebsanleitung					
FV-Typ: PC136A, PC136O, PC136U					
Weststrasse 16, CH-3672 Oberdiessbach					
Tel. ++41 - (0)31/720'50'50					
Fax ++41 - (0)31/720'50'51					
info@cobianchi.ch - www.cobianchi.ch					
Ausgabe: 25.09.15 / DH					
Zeilungnummer					
136A-BA01-1					

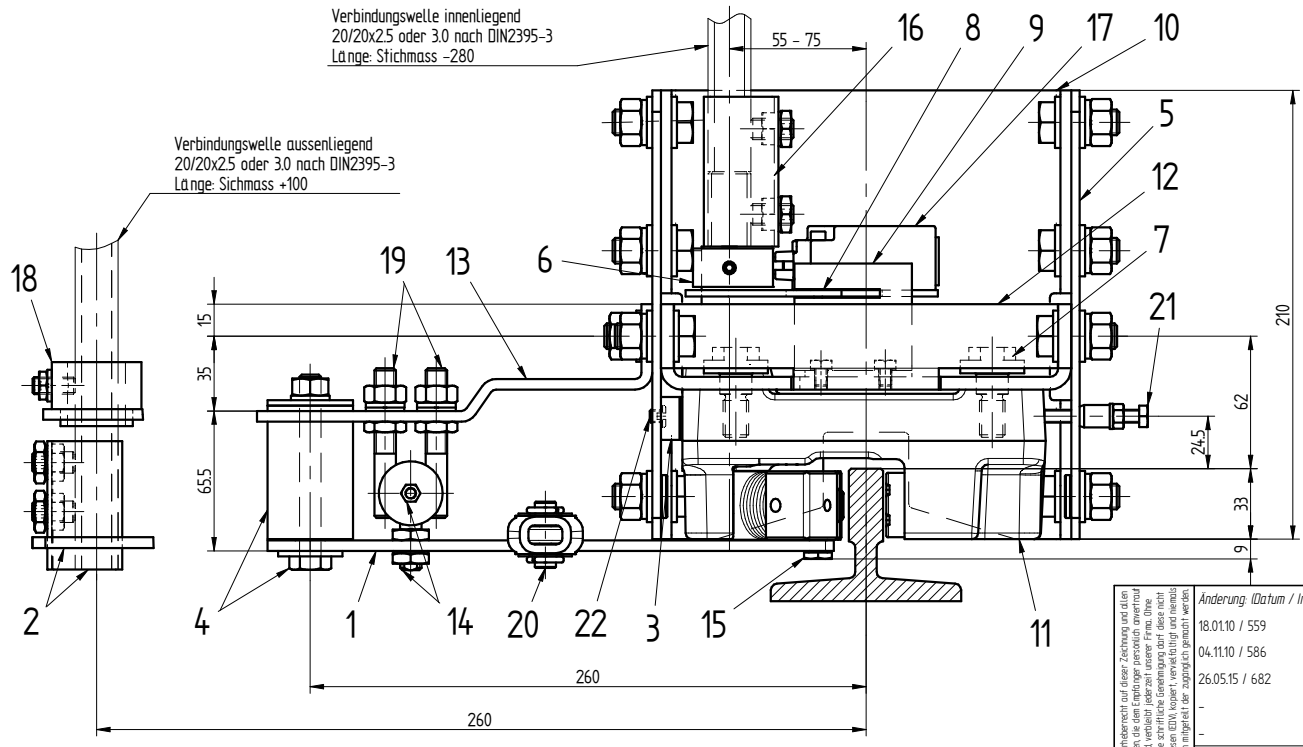
Das Urheberrecht auf dieser Zeichnung und allen Rechten, die dem Empfänger persönlich anvertraut sind, wird ausdrücklich vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Liffteile AG. Um Ihre Mithilfe bei der Ergänzung zu danken, werden Änderungen (Datum / Index)

Die Bohrungen in den Knotenblechen (Pos. 5) dienen zur Befestigung der Fangvorrichtung im Rahmen.
Die Anzahl der Befestigungsschrauben, sowie die Festigkeit der Verbindung von Traverse und Hängewinkel, müssen durch den Rahmenhersteller anwendungsabhängig und konstruktionsbezogen berechnet werden.



Verbindungsstelle innenliegend
20/20x2.5 oder 3.0 nach DIN2395-3
Länge: Stichmass -280

Verbindungsstelle aussenliegend
20/20x2.5 oder 3.0 nach DIN2395-3
Länge: Stichmass +100



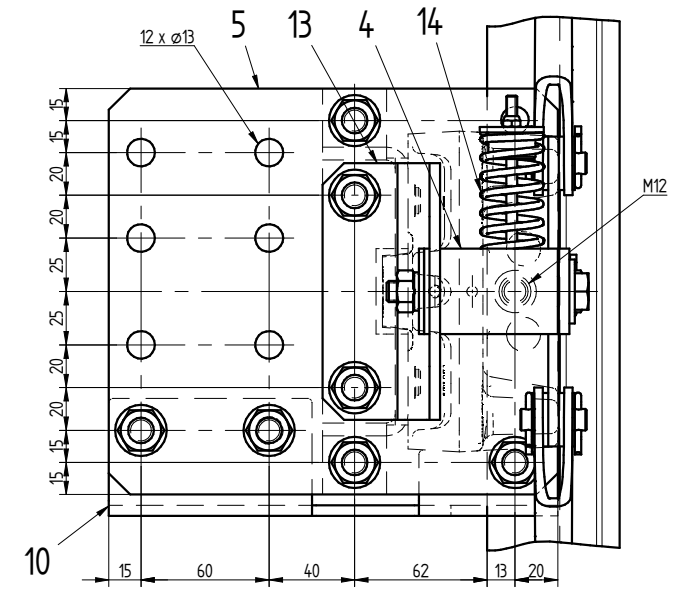
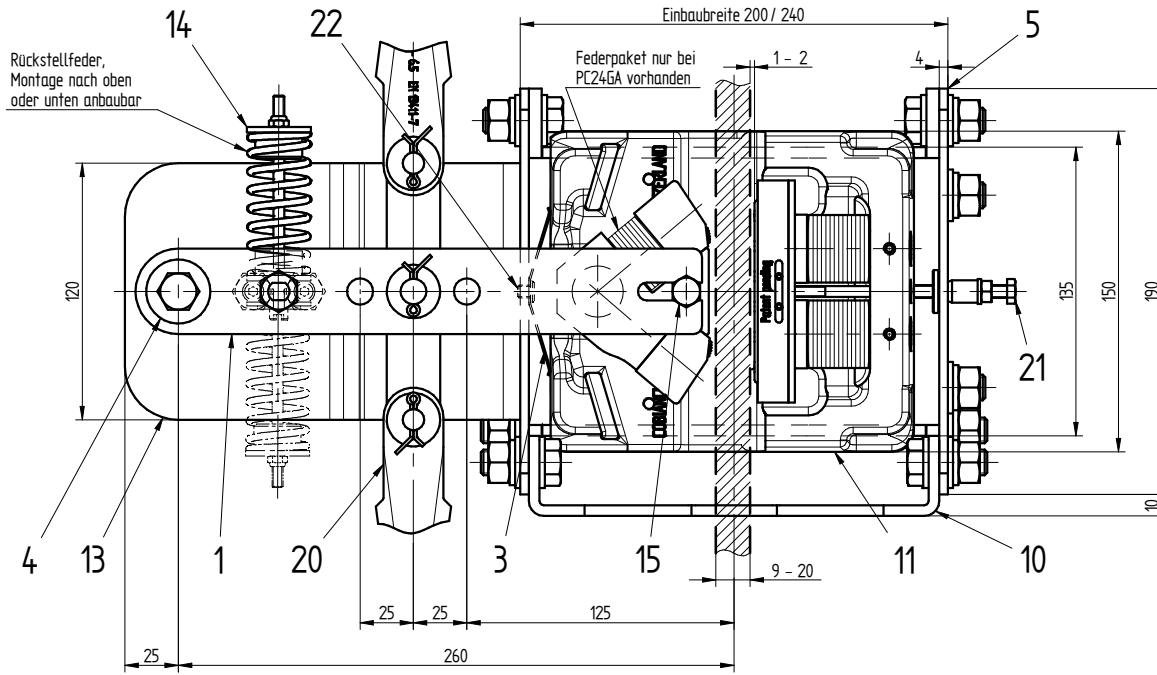
FWA: Verbindungswelle aussenliegend
FWI: Verbindungswelle innenliegend
Technische Änderungen vorbehalten

Stückzahl pro Fangvorrichtung	Pos.	Werkstoff	Modell	Bemerkungen
2	2	Schraube M6 zu Blattfeder	22	-
2	2	Einstellschraube M6	21	-
1	1	Seilsschlossgarnitur kpl.	20	FV-30-1Z
2	2	Schaftschraube kpl.	19	DA-25-1Z
2	-	Anschlaghülse kpl.	18	DA-17-1Z
1	1	Endschalter kpl.	17	DA-05-2Z
-	1	Auslösevierkant kpl.	16	DA-03-3Z
2	1	Schraube	15	24DA-03-1
1	1	Rückzugdruckfedersystem kpl.	14	14DA-25-1Z
2	1	Stützblech 200 / 240mm	13	14DA-45-3 / 45-4
2	2	Einbauplatte 200 / 240mm	12	24DA-44-1 / 44-2
2	2	Grundplatte	11	24DA-11-2
2	2	Führungsschuhplatte 200 / 240mm	10	14DA-40-3 / 40-4
1	1	Endschalterführung	9	14DA-38-2
1	1	Endschalteranbau	8	14DA-38-1
8	8	Zylinderschraube	7	14DA-29-1
1	1	Auslöser kpl.	6	14DA-28-1Z
4	4	Knotenblech kpl.	5	14DA-19-1Z
-	1	Hülse kpl.	4	14DA-17-2Z
2	2	Blattfeder 200mm / 240mm	3	14DA-14-1 / 14-3
2	-	Heber FWA kpl.	2	24DA-01-2Z
-	1	Heber FWI	1	24DA-01-1

FWA / FWI	Gegenstand	Pos.	Werkstoff	Modell	Bemerkungen
Zusammenstellung					
zu Betriebsanleitung					
FV-Typ: PC240A, PC2400, PC24UP					
Weststrasse 16, CH-3672 Oberdiessbach					Zeichnungsnummer
Tel. ++41 - (0)31/720'50'50					10.10.07
Fax ++41 - (0)31/720'50'51					26.05.15
info@cobianchi.ch - www.cobianchi.ch					DH
26.05.15 / 682					HG
Ausgabe: 25.09.15 / DH					24DA-BA01-1

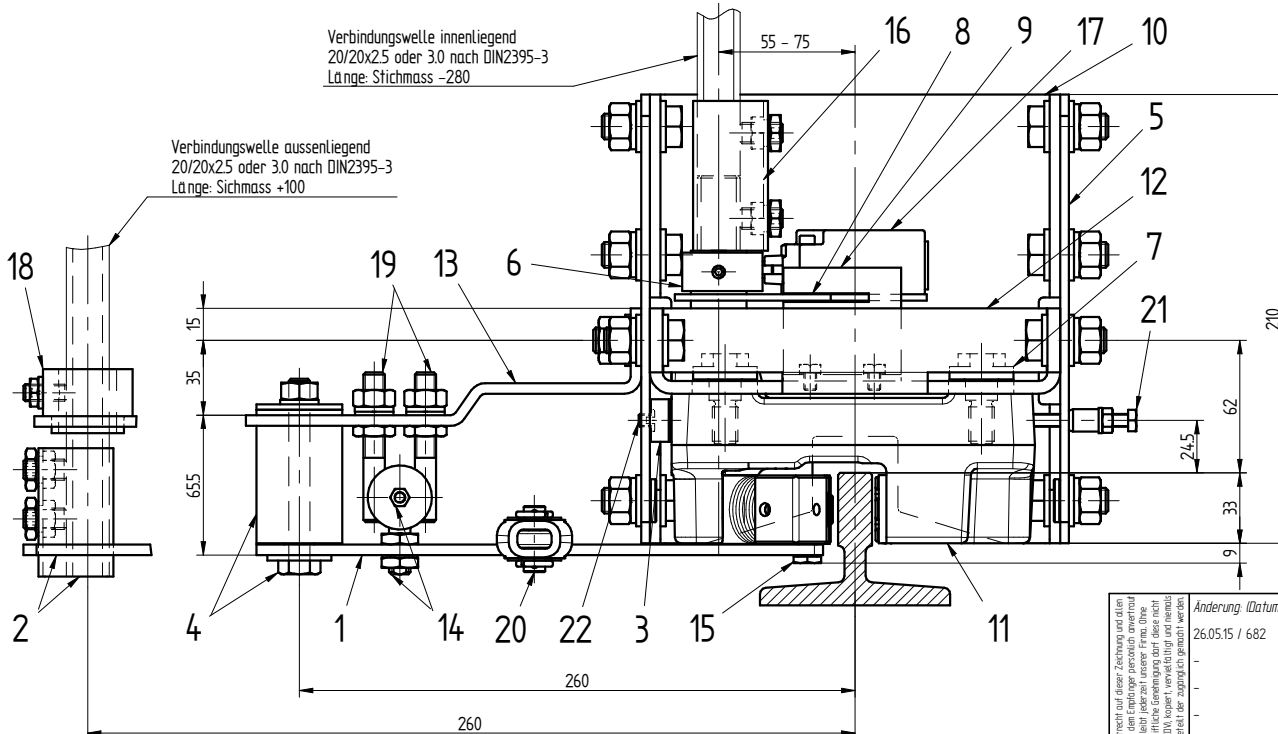
Das Urheberrecht auf dieser Zeichnung und allen Rechten, die dem Erfinder persönlich anverwandelt sind, ist vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Cobianchi Engineering S.p.A. Kopier-, Vervielfältigungs- und Nachdruckrechte sind vorbehalten, wenn nicht anders angegeben. Um Ihnen möglichst rasch zugehen zu können, werden Änderungen (Datum / Index) in dieser Liste angegeben.

Die Bohrungen in den Knotenblechen (Pos. 5) dienen zur Befestigung der Fangvorrichtung im Rahmen.
Die Anzahl der Befestigungsschrauben, sowie die Festigkeit der Verbindung von Traverse und Halgenwinkel, müssen durch den Rahmenhersteller anwendungsabhängig und konstruktionsbezogen berechnet werden.



Verbindungswelle innenliegend
20/20x2,5 oder 3,0 nach DIN2395-3
Länge: Stichmass -280

Verbindungswelle aussenliegend
20/20x2,5 oder 3,0 nach DIN2395-3
Länge: Stichmass +100



		Technische Änderungen vorbehalten				
		FWA: Verbindungswelle aussenliegend		FWI: Verbindungswelle innenliegend		
Stückzahl	Pro Fangvorrichtung	Pos.	Werkstoff	Modell	Bemerkungen	
2	2	Schraube M6 zu Blattfeder	22	-	-	
2	2	Einstellschraube M6	21	-	-	
1	1	Seilverschlussgarnitur kpl.	20	-	FV-30-1Z	
2	2	Schaftschraube kpl.	19	-	DA-25-1Z	
2	-	Anschlaghülse kpl.	18	-	DA-17-1Z	
1	1	Endschalter kpl.	17	-	DA-05-2Z	
-	1	Auslösevierkant kpl.	16	-	DA-03-3Z	
2	1	Schraube	15	-	24DA-03-1	
1	1	Rückzugdruckfedersystem kpl.	14	-	14DA-25-1Z	
2	1	Stützblech 200 / 240mm	13	-	14DA-45-3 / 45-4	
2	2	Einbauplatte 200 / 240mm	12	-	24DA-44-1 / 44-2	
2	2	Grundplatte	11	-	24GA-11-2	
2	2	Führungsschuhplatte 200 / 240mm	10	-	14DA-40-3 / 40-4	
1	1	Endschalterführung	9	-	14DA-38-2	
1	1	Endschalteranbau	8	-	14DA-38-1	
8	8	Zylinderschraube	7	-	14DA-29-1	
1	1	Auslöser kpl.	6	-	14DA-28-1Z	
4	4	Knotenblech kpl.	5	-	14DA-19-1Z	
-	1	Hülse kpl.	4	-	14DA-17-2Z	
2	2	Blattfeder 200mm / 240mm	3	-	14DA-14-1 / 14-3	
2	-	Heber FWA kpl.	2	-	24DA-01-2Z	
-	1	Heber FWI	1	-	24DA-01-1	
FWA / FWI		Gegenstand	Pos.	Werkstoff	Modell	Bemerkungen
<p>Zusammenstellung zu Betriebsanleitung FV-Typ: PC246A, PC2460, PC246U</p>						
<p>Weststrasse 16, CH-3672 Oberdiessbach Tel. ++41 - (0)31/720'50'50 Fax ++41 - (0)31/720'50'51 info@cobianchi.ch - www.cobianchi.ch</p>						
<p>Zeichnungsnummer 24GA-BA01-1</p>						

Das Urheberrecht auf dieser Zeichnung und allen Anlagen, die dem Empfänger persönlich anvertraut sind, bleibt vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Cobianchi Liffteile AG. Die Haftung für Schäden, die durch die Anwendung dieser Zeichnung entstehen, ist ausgeschlossen, soweit dies nicht aus anderen Umständen ergibt. Änderungen vorbehalten.
Ausgabe: 25.09.15 / DH